

# VCDS opties voor de Seat Ibiza 6J

## Index

	Pagina
1 Inleiding	3
2 Centrale vergrendeling	4
2.1 Één deur los bij indrukken open toets afstandbediening	4
2.2 Automatisch deuren van 't slot bij verwijderen sleutel uit contact	4
2.3 Automatisch deuren op slot indien sneller dan 15km/h	4
2.4 Deuren automatisch op slot na 30 seconden	4
2.5 Korte toeter bij afsluiten/openen deuren	4
3 Verlichting	5
3.1 Leaving home	5
3.2 Lamp Diagnostics	5
3.3 Geen binnenverlichting bij verwijderen sleutel	5
3.4 Emergency Flashing Active	5
3.5 Comfort Turn Signals (CTS)	5
3.6 Bochtverlichting (halogeen)	5
3.7 Coming Home met mistlampen of dimlicht	6
3.8 Coming/Leaving Home – tijd dat de lichten branden	6
3.9 Parkeerlicht functie	6
3.10 Bochtverlichting via knipperlicht	6
3.11 Mistlampen vóór uitzetten	6
3.12 Auto-functie verlichting (ADL)	6
3.13 Dagrijverlichting	6
3.14 Verlichting eerder aan	6
3.15 Gevoeligheid lichtsensoren	6
3.16 Licht aan bij 140km/h	6
4 Ruitenwissers/Regensensor	7
4.1 Regensensor	7
4.2 Achterwisser bij kiezen achteruit	7
4.3 Tear wiping (na wissen)	7
4.4 Bij regen ramen sluiten (Rainclose)	7
4.5 Instellen type voorruit.	7
4.6 Bedrijfsstand (ruitenswisserbladen vervangen) aan/uit	7
5 Buitenspiegels/achterrautverwarming	8
5.1 Verwarming buitenspiegels	8
6 Telefoon & Bluetooth	9
6.1 Taal spraakherkenning	9
6.2 Stembesturing aan/uit	9
6.3 Spraak parameter set	9
6.4 Bluetooth audio activeren (A2DP)	10
6.5 Bluetooth antenne diagnose	10
6.6 Bluetooth bevestigingssignaal	10
7 Diversen	11
7.1 Toeter	11
7.2 Cruise Control	11
7.3 Gordel waarschuwing aan/uit	11
7.4 Gordel waarschuwing toon	11
7.5 Taal dashboard én Bluetooth (car kit)	11
7.6 Correctie weergave verbruik	11
7.7 Weergave verbruik naar km/l	11
7.8 Piep bij aanzetten PDC	12
7.9 Toon PDC piepertje	12
7.10 Aanpassingen tbv trekhaak	12
7.11 Staging niet voor de 6J	12
7.12 Radio Driving School Function	13
7.13 Radio Development Test Mode	13

Laatste update: 22 aug 2012

## 1 Inleiding

VCDS is het VAG-COM Diagnostic System van [Uwe Ross](#). Met deze software en de juiste kabel kunnen de meeste VAG auto's vanaf 1994 in meer of mindere mate uitgelezen en aangepast worden.

Met dit document wil ik de mij bekende opties binnen VCDS die beschikbaar zijn op de Ibiza 6J verzamelen. De meeste zullen getest zijn op m'n eigen ST Ecomotive van augustus 2010 (1e serie). Andere zijn door forumleden van Seat-Online aangedragen (adjego, merci!), weer andere gevonden op de diverse web-sites waar mensen zich met VAG auto's bezig houden.

De Volkswagen Polo Bluemotion en de Skoda Fabia Greenline vanaf 2010 delen veel componenten met de Ibiza ST Ecomotive. Waarschijnlijk zijn veel VCDS opties onderling ook gelijk. Overigens niet alle, de Fabia Greenline schijnt b.v. wél staging te ondersteunen, de Ibiza Ecomotive helaas niet.

Onmisbaar voor de VCDS gebruiker is de site van dhr. [Speek](#). Hier is zeer uitgebreide documentatie te vinden over de foutcodes die een VAG auto kan geven maar ook configuratie opties binnen VCDS voor de verschillende VAG auto's en achtergrond informatie over het boordnetwerk van auto's algemeen en de VAG modellen in het bijzonder.

Opmerking 1: Mocht je bij het lezen van dit document zaken tegen komen die niet kloppen of aanvulling behoeven zou je dat dan op [dit](#) forum topic willen laten weten. Ik zal het document er dan op aanpassen. Mijn dank!

Opmerking 2: veel te laat heb ik me gerealiseerd dat, door de codering zo in dit document op 't web te zetten, het voor gebruikers van VCDS met een niet originele kabel wel heel makkelijk wordt. Omdat dit Ross-Tech niet tegoeden komt heb ik alle verwijzingen naar de codering verwijderd.

Opmerking 3: Als altijd met VCDS, **maak voordat je iets aanpast een auto-scan en bewaar die** zodat je de oude instellingen nog bij de hand hebt. Hoewel ik m'n best gedaan heb om het e.e.a. correct te noteren zijn alle aanpassingen aan welke auto dan ook uiteraard voor eigen risico.

Lichtschakelaar met 'auto'-stand: Sommige opties voor de verlichting zijn alleen van toepassing als je auto een technic pakket heeft en na week 48 van 2010 gebouwd is. De auto heeft dan een lichtschakelaar met een 'Auto' stand. Auto's van voor week 48 hebben bij een technic pakket wel een lichtsensoren maar zonder de bijbehorende lichtschakelaar wordt die feitelijk niet gebruikt.

## **2 Centrale vergrendeling**

### **2.1 Één deur los bij indrukken open toets afstandbediening**

Functie: Om bij het indrukken alleen de bestuurders deur van 't slot te halen. Dit om instappen aan de bijrijders kant van ongewenste types te voorkomen. Een tweede druk op de open toets op de afstandbediening zal alle deuren van 't slot halen.

Opmerking: Deze optie is ook wel bekend als de 'anti-car-jack' functie.

### **2.2 Automatisch deuren van 't slot bij verwijderen sleutel uit contact**

Functie: Om automatisch de deuren van 't slot te halen als de sleutel uit 't contact gehaald wordt. Dit is vooral handig als je iemand wilt helpen met instappen en je hebt bv. 'automatisch deuren op slot indien sneller dan 15km/h' aan staan. Overigens zal normaal gesproken een afgesloten deur van het slot af gaan als de ontgrendeling vanaf de binnenkant bedient wordt.

### **2.3 Automatisch deuren op slot indien sneller dan 15km/h**

Functie: De deuren gaan automatisch op slot als de auto sneller rijdt dan 15 km per uur. Om te voorkomen dat later je laptop gejat wordt bij 't stoplicht.

### **2.4 Deuren automatisch op slot na 30 seconden**

Functie: Kan uitgeschakeld worden. De deuren gaan dan niet meer automatisch op slot als je niet binnen 30 seconden na het indrukken van de open toets op de afstandbediening een deur geopend hebt. De omschrijving in VCDS geeft overigens het tegenovergestelde aan en KLOPT DUS NIET!

### **2.5 Korte toeter bij afsluiten/openen deuren**

Functie: Hiermee kan aangezet worden dat bij het op slot doen van de deuren een korte toet te horen is (de toeter van de auto, geen sexy 'pliep'). Bij het openen hoor je 2x een korte toet. M.i. te luid om leuk te zijn voor de burens als je 's avonds laat thuis komt of 's morgens vroeg weggaat.

## 3 Verlichting

### 3.1 Leaving home

Functie: De tegenhanger van Coming Home, die laat de verlichting 30 seconden (?of iets korter?) aan staan indien met de deur nog dicht voor het verlaten van de auto 1x met groot licht geseind wordt. Met deze bit kan Leaving Home aangezet worden. De lichten gaan branden als de deuren van 't slot gehaald worden. Voorwaarde is wel dat je auto het technic pakket heeft en een Lichtschakelaar met 'auto'-stand. Eventueel kunnen de mistlampen gebruikt worden i.p.v. dimlicht.

### 3.2 Lamp Diagnostics

Functie: Nog niet helemaal duidelijk. Mogelijk dat hiermee de foutmelding omzeild kan worden als er LEDs gebruikt zijn die geen CAN ondersteunen.

Update 28 mei 2011: De 6J heeft 4 stadslichtjes. Een SO-forumlid had deze vervangen door LED-verlichting (CANbus!). Zodra op één van de binnenste stadsverlichtingslampjes een LED-lampje geplaatst werd ging het storingslampje op het dashboard branden. Het is vervolgens niet gelukt om die middels boven genoemde bytes uit te krijgen, ook niet met 4 LED-lampjes geplaatst. Dus... :(

### 3.3 Geen binnenverlichting bij verwijderen sleutel

Functie: Indien deze uitgezet wordt gaat de binnenverlichting niet branden als de sleutel uit het contact gehaald wordt.

### 3.4 Emergency Flashing Active

Functie: Laat knipperlichten of/en remlichten knipperen bij een noodstop. Ik heb dit zelf niet getest ;)

### 3.5 Comfort Turn Signals (CTS)

Functie: Als de knipperlicht hendel 1x bediend wordt wordt er automatisch een vooringesteld aantal keer geknipperd. (standaard 3). Deze functie kan hier uitgezet worden. Via Adaptation kan dat ook, inclusief het aantal.

Opmerking: Bij onze oosterburen is deze optie bekend als 'autobahnblinken'.

#### Comfort Turn Signals Adaptation

Naast de coding optie kent VCDS ook een Adaptation mogelijkheid. Hiermee kan dus ook de CTS aan/uit gezet worden, maar ook het aantal keer knipperen ingesteld worden:

### 3.6 Bochtverlichting (halogeen)

Component: BCM PQ25 (09 - Cent. Elect.)

Byte: 12

Bit: 6

Functie: Uitzetten dat de mistlampen vóór als bochtverlichting gebruikt worden. Mijn auto heeft halogeen verlichting. Bij auto's met Xenon verlichting werkt dit mogelijk anders.

Note: er wordt in byte 12 ook gesproken over 'DRL adjustable'. Ik heb helaas geen idee hoe of wat. Mogelijk heeft ook dit te maken met de Lichtschakelaar met 'auto'-stand.

### **3.7 Coming Home met mistlampen of dimlicht**

Functie: Standaard gebruikt de Coming/Leaving Home functie het dimlicht. Met deze bit kan ook voor de mistlampen gekozen worden.

### **3.8 Coming/Leaving Home – tijd dat de lichten branden**

Functie: Er kan ingesteld worden hoelang de lichten blijven branden. Standaard is dat dacht ik 15 seconden.

### **3.9 Parkeerlicht functie**

Functie: aan/uitzetten parkeerlicht functionaliteit. Ik heb dit niet getest.

### **3.10 Bochtverlichting via knipperlicht**

Functie: Als het dimlicht aan staat gaat standaard de bochtverlichting aan wanneer het knipperlicht knippert en de auto langzamer rijdt dan 15km/h (?of 20km/h?). Dus ook als de wielen recht staan voor een stoplicht. Hiermee kan dit uitgezet worden. De bochtverlichting gaat nog wel branden op stuuruitslag.

### **3.11 Mistlampen vóór uitzetten**

Functie: De mistlampen voor kunnen hiermee uitgezet worden. De bochtverlichting werkt dan dacht ik nog wel.

### **3.12 Auto-functie verlichting (ADL)**

Functie: Hiermee kan waarschijnlijk 'zet de verlichting aan als 't donkerder wordt' functie uitgezet worden. Voor auto's met Lichtschakelaar met 'auto'-stand.

### **3.13 Dagrijverlichting**

Functie: Zet het dimlicht aan zodra het contact aangezet wordt. Hierdoor brandt er dus altijd dimlicht op de auto, ook overdag. Dashboardverlichting en achterlichten doen het NIET. Indien een Lichtschakelaar met 'auto'-stand aanwezig is gaat de dashboardverlichting wel branden als je bv. een tunnel inrijdt. Mogelijk branden de achterlichten dan ook.

### **3.14 Verlichting eerder aan**

Functie: Bij een Lichtschakelaar met 'auto'-stand regelt de auto zelf wanneer het licht aangaat. Met deze twee bits kan dit vervroegd worden.

### **3.15 Gevoeligheid lichtsensoren**

Functie: Hiermee kan de gevoeligheid van de lichtsensoren aangepast worden. Waarschijnlijk bedoeld om de sensor af te stemmen op de dikte/kleur van de voorruit. (Misschien is het beter om hier niet mee te rommelen..)

### **3.16 Licht aan bij 140km/h**

Functie: Ik heb deze niet getest. Hiermee gaat de verlichting aan indien harder gereden wordt dan 140 km/h. Dit kan dus ook uitgezet worden.

## **4 Ruitenwissers/Regensensor**

### **4.1 Regensensor**

Functie: Aan/uitzetten regensensor. Deze is alleen beschikbaar als de auto een technic pakket heeft. Zie

### **4.2 Achterwisser bij kiezen achteruit**

Functie: Als de ruitenwisser vóór aanstaat en de versnellingsbak wordt in z'n achteruit gezet dan wist de achterruitenwisser ook 1x. Dat kan met deze bit aan- of uitgezet worden.

### **4.3 Tear wiping (na wissen)**

Functie: Als de voorruit gesproeid wordt gaan de wissers een aantal keer heen en weer. Vervolgens wordt een paar seconden gewacht en nog een keer na gewist. Dat laatste kan hiermee aan- of uitgezet worden.

### **4.4 Bij regen ramen sluiten (Rainclose)**

Functie: Met de afstandbediening kunnen de ramen na het afsluiten open gezet worden door de afsluitknop langer vast te houden. Door deze coding sluit de auto de ramen als 't gaat regenen. Voor auto's met een technic pakket en daarmee een regensensor. Dit werkt overigens ook als de ramen voor het afsluiten van de auto al open stonden, al leek het bij een test met alleen het raam aan de bestuurderskant open wel wat lang te duren voordat ie omhoog ging.

### **4.5 Instellen type voorruit.**

Functie: Waarschijnlijk bedoeld om de sensor af te stemmen op de dikte/kleur van de voorruit. (Misschien is het beter om hier niet mee te rommelen..)

### **4.6 Bedrijfsstand (ruitenwisserbladen vervangen) aan/uit**

Functie: De mogelijkheid om de ruitenwissers voor in de bedrijfsstand te zetten uitschakelen. Normaal gesproken wil je dit niet, maar mocht het niet meer lukken om ze in de bedrijfsstand te zetten dan is dit misschien uitgezet (op 0).

Bedrijfsstand, uit de Seat handleiding: "Om de ruitenwisserbladen te vervangen moeten ze van de ruststand in de bedrijfsstand gezet worden.

Bedrijfsstand (ruitenwisserbladen vervangen)

– Controleer dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn.

– Het contact in- en uitschakelen en vervolgens (binnen ca. 9 sec),

de ruitenwisherhendel in de stand tipwassen zetten. De ruitenwisserbladen verplaatsen zich in de bedrijfsstand."

## 5 **Buitenspiegels/achterrautverwarming**

### 5.1 **Verwarming buitenspiegels**

Functie: Verwarming buitenspiegels wel of niet inschakelen als de achterrautverwarming aangezet wordt.



## **6 Telefoon & Bluetooth**

### **6.1 Taal spraakherkenning**

Functie: Hiermee kan de taal van de gesproken tekst/spraakherkenning ingesteld worden. Dit kan het best gedaan worden NA de instelling van de taal van de dashboardtekst (zie 7.5) omdat die de taal van de spraakherkenning ook aanpast.

### **6.2 Stembesturing aan/uit**

Functie: Hiermee lijkt de stembesturing aan/uit of 'beperkt' te kunnen worden.

### **6.3 Spraak parameter set**

Functie: Je zou hier andere stemmen oid verwachten maar dat is niet het geval. Mogelijk dat hiermee de stemherkenning verbeterd kan worden. Als iemand 't weet hoor ik 't graag.

## 6.4 Bluetooth audio activeren (A2DP)

Functie: Standaard staat die uit. Hiermee kan via BT muziek afgespeeld worden middels het A2DP protocol. Getest met een HTC Wildfire S, Android 2.3.3. Compatibiliteitsoverzicht, zie [dit topic](#) op SO, of [deze link](#) naar de Duitse Seat site.

## 6.5 Bluetooth antenne diagnose

Functie: Niet getest

## 6.6 Bluetooth bevestigingssignaal

Functie: Uit-/Aanzetten signaal als de telefoon via BT verbinding heeft gemaakt. Als het volume van de radio wat harder staat kan deze 'pling' wat irritant overkomen.

## 7 Diversen

### 7.1 Toeter

Functie: Hiermee kan ingesteld worden of de toeter gebruikt kan worden als de sleutel uit 't contact is. Ik heb dit overigens niet getest.

### 7.2 Cruise Control

Functie: Aangeven of de Cruise Control geïnstalleerd is. Hiermee kan die waarschijnlijk ook uitgezet worden.

### 7.3 Gordel waarschuwing aan/uit

Functie: Hiermee kan de waarschuwingstoon die de auto geeft als de gordel niet omgedaan is uitgezet worden. (met dank aan [Torque](#)).

### 7.4 Gordel waarschuwing toon

Functie: Hiermee kan de frequentie van de pieptoon aangepast worden.

### 7.5 Taal dashboard én Bluetooth (car kit)

Functie: Instellen taal weergegeven tekst in de MFA. De taal van de spraakherkenning van de car-kit (BT) wordt hiermee **ook** ingesteld. Soms staat die nog op Duits. Door deze op Chinees (!) te zetten krijg je Engelse tekst in de MFA en Nederlands gesproken tekst/-herkenning voor de BT. De taalinstelling voor de BT kan vervolgens apart aangepast worden in 6.1 Taal spraakherkenning.

### 7.6 Correctie weergave verbruik

Functie: Hiermee kan het verbruik volgens de MFA aangepast worden naar wat het verbruik volgens de tank is. Of te wel de gereden afstand volgens de dagteller gedeeld door het aantal liters wat je getankt hebt. Tenminste, als de MFA km/liter weer geeft. Als het verbruik in liters per 100km weergegeven wordt, dan deel je 100 door de uitkomst van de vorige deling. :o)

Met andere woorden:

$\text{Verbruik}_{\text{km/l}} = \text{aantal gereden km} / \text{getankte liters}$

$\text{Verbruik}_{\text{l/100km}} = 100 / \text{Verbruik}_{\text{km/l}}$

Nu geldt voor de nieuwe waarde indien het verbruik in km/liter weergegeven werd:

$\text{Nieuwe waarde}_{\text{VCDS}} = \text{huidige waarde}_{\text{VCDS}} * \text{waarde}_{\text{MFA}} / \text{Verbruik}_{\text{km/l}}$

Indien het verbruik in liters/100km weergegeven werd:

$\text{Nieuwe waarde}_{\text{VCDS}} = \text{huidige waarde}_{\text{VCDS}} * \text{Verbruik}_{\text{l/100km}} / \text{waarde}_{\text{MFA}}$

Opmerking MFA: Volgens de handleiding: Multi-Functie-Indicatie (MFI) of te wel 't display tussen de tellers. In het Engels wordt er ook wel gesproken over de MFD(isplay).

Bij mij leek de verbruikswaarde in 'display 2' (verbruik over langere periode) niet te veranderen na deze aanpassing.

### 7.7 Weergave verbruik naar km/l

Functie: Af fabriek wordt het verbruik weergegeven in liters per 100km. Door de taal van de MFA aan te passen kan dit gewijzigd worden. Door bv. Japans te kiezen krijg je het verbruik in km per liter. Meldingen worden dan nog wel in het Engels weergegeven. Default is RoW. Zie ook de site van de heer Speek [hierover](#). Deze instelling heeft namelijk ook invloed op de eenheden die gebruikt worden voor de weergave van de temperatuur (Celsius of Fahrenheit) en afstanden (km/mile).

## 7.8 Piep bij aanzetten PDC

Functie: Aan- of uitzetten pieptoon bij het activeren van de Park Distance Control (parkeerhulp). Zodra de auto in z'n achteruit gezet wordt hoor je een piep. Die kan dus uitgezet worden.

## 7.9 Toon PDC piepertje

Functie: De frequentie van de waarschuwingston kan hier aangepast worden. Stage 1 = laag, Stage 9 = hoog (schel). Default 4 als ik 't wel heb.

## 7.10 Aanpassingen tbv trekhaak

Functie: Zaken die aangezet moeten worden na het plaatsen van een CAN-enabled trekhaak. Dus op twee plaatsen!

Zie ook [dit](#) topic op SO.

Uit de handleiding die bij een trekhaak zat:

*“De kabelset is hetzelfde voor de Ibiza 3- en 5-deurs hatchback, en voor de Skoda Fabia en Roomster en de Polo.*

*Codering is cryptisch beschreven:*

- *Eigen diagnose voertuig*
- *Eigen diagnose*
- *19 – diagnose-interface für gegenwärtigenbus*
- *008 -Codering (dienst 22)*
- *008.02 - Codering inbouwlijst*
- *69 - aanhangwagenfunctie (op “Gecodeerd” schakelen)*

*Voertuigen met parkeerhulp II*

- *Eigen diagnose voertuig*
- *10 - parkeerhulp II*
- *009 Codering ~ Meester*
- *009.02 Codering tekst*
- *Selecteer aanhangwagen*
- *met OK bevestigen*

**Belangrijke aanwijzingen:**

*Voertuigen met automatische start/stop:~*

*In de modus “Aanhangwagen” is de automatische startstop*

*Gedeactiveerd!*

## 7.11 Staging niet voor de 6J

Functie: Bij het aanzetten van het contact worden de wijzers van de toerenteller en de snelheidsmeter naar maximaal gedraaid en weer terug. Totaal nutteloos maar wél heel leuk :) Ook wel bekend als needle sweep. Deze functie kan helaas niet aangezet worden voor de Ibiza 6J. Voor de Fabia II GL weer wel!

Zie YouTube voor voorbeelden, zoek op “needle sweep”. Bv. voor de [Fabia II Greenline](#).

Instrument clusters waar 't wel op werkt (6J8 heeft dus 6J0 920 802 J):

5K6 920 870 D (Golf)

1P0 920 850 B (Leon)

5K6 920 970 H (Golf)

5K6 920 971 C (Golf)

5K6 920 871 (zonder laatste letter!) Canadian spec vehicle 2011 GTI 2DR, 6MT

5J0 920 810 D (Fabia II Ecomotive, met dank aan adjego voor de info.)

Note: hier zitten dus ook Noord-Amerikaanse auto's bij.

Bronnen:

- [Golf GTI MKVI forum](#)
- [VWvortex forum](#)

## 7.12 Radio Driving School Function

Functie: Hiermee zou in de radio een optie geactiveerd moeten kunnen worden om de snelheid in het display van de radio weer te geven. Alleen heb ik die nog niet gevonden. :| (Ik hoor 't graag als 't iemand wel gelukt is.) Ik heb 't idee dat dit iets anders is als wat in het filmpje bij 7.13 bedoeld wordt.

## 7.13 Radio Development Test Mode

Functie: Laat extra informatie over instellingen van de radio zien. Zie [dit YouTube filmpje](#). Zet deze optie aan en houd de 'Menu'-toets ongeveer 8 seconden vast. In het S-Debug menu wordt ook de snelheid van de auto weergegeven. Dit is waarschijnlijk niet wat bedoeld wordt met de Driving School Function.